

Obavještenje - Lako lično električno vozilo

Članom 42b. tačka (4) pod v) Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima Republike Srpske („Službeni glasnik Republike Srpske“ broj 63/11 i 111/21) definisano je da lice koje koristi lako lično električno vozilo klase 2 i klase 4 mora posjedovati potvrdu o poznavanju propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima koju izdaje Zavod u skladu sa propisima koji uređuju oblast bezbjednosti saobraćaja ili vozačku dozvolu kojom se dokazuje pravo upravljanja vozilom bilo koje kategorije.

Članom 42a. Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima Republike Srpske definisano je lako lično električno vozilo, a pomenuti član glasi:

(1) Lako lično električno vozilo kao što je električni trotinet, električni skejtbord, haverbord, segvej i slično je vozilo na točkovima koje se djelimično ili potpuno koristi kao motorno vozilo za prevoz jednog lica na javnoj, odnosno privatnoj površini i koje:

- a) se potpuno ili djelimično napaja iz samostalnog izvora energije sa ili bez sistema samobalansiranja,
- b) ima napon baterije do 100 VDC, odnosno integrisani punjač sa ulazom za baterije do 240 VAC.

(2) Lakim ličnim električnim vozilima iz stava 1. ovog člana ne smatraju se:

- a) vozila koja se smatraju igračkama,
- b) vozila bez sistema samobalansiranja sa sjedištem,
- v) vozila namijenjena takmičenju,
- g) bicikli potpomognuti električnim pogonom,
- d) vozila namijenjena za upotrebu lica koja su pod medicinskom njegom,
- đ) električna vozila sa maksimalnom brzinom preko 25 km/h,
- e) vozila sa nominalnim naponom većim od 100 VDC ili 240 VAC.

(3) Laka lična električna vozila iz stava 1. ovog člana razvrstavaju se u četiri klase:

- a) klasa 1 – vozila maksimalne konstruktivne brzine do 6 km/h, bez sistema samobalansiranja i sjedišta,
- b) klasa 2 – vozila maksimalne konstruktivne brzine do 25 km/h, bez sistema samobalansiranja i sjedišta,
- v) klasa 3 – vozila maksimalne konstruktivne brzine do 6 km/h, sa sistemom samobalansiranja i sjedištem ili bez sjedišta,
- g) klasa 4 – vozila maksimalne konstruktivne brzine do 25 km/h, sa sistemom samobalansiranja i sjedištem ili bez sjedišta.

(4) Laka lična električna vozila iz stava 1. ovog člana obavezno su opremljena:

- a) ograničivačem brzine kojim se obezbjeđuje da se ne prelazi maksimalna konstruktivna brzina, s tim da vozila klase 2 i klase 4 obavezno imaju i ograničenje brzine na 25 km/h, a ukoliko se kreću površinama namijenjenim za kretanje pješaka, imaju ograničenje brzine na 6 km/h,
- b) prednjim i zadnjim katadiopterom, s tim da su vozila klase 2 i klase 4 obavezno opremljena prednjim i zadnjim svjetlom za osvjetljavanje puta,
- v) uređajem za davanje zvučnih signala.

U skladu sa navedenim kandidati koji budu pristupali provjeri iz poznavanja propisa kako bi mogli koristiti lako lično električno vozilo klase 2 i klase 4 moraju ispuniti identične uslove kao i kandidati koji pristupaju provjeri iz poznavanja propisa za upravljanje mopedom. Po uspješno okončanom ispitu kandidatima se izdaje Potvrda o položenom ispitu iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja za moped na osnovu koje stiču pravo upravljanja i mopedom i lakim ličnim električnim vozilom klase 2 i klase 4.